

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Odstavný pruh na ulici Na Lindovce, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 17

Stupeň PD: **Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Odstavný pruh na ulici Na Lindovce, Kroměříž**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- B 1.** – Popis území stavby
- B 2.** – Celkový popis stavby
- B 3.** – Připojení na technickou infrastrukturu
- B 4.** – Dopravní řešení
- B 5.** – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B 6.** – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B 7.** – Ochrana obyvatelstva
- B 8.** – Zásady organizace výstavby
- B 9.** – Celkové vodohospodářské řešení

Datum : **září 2022**

B.1 Popis území výstavby

a) – Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o území s řadovou zástavbou rodinnými domy, areálem středního odborného učiliště a bytového domu podél silnice III. třídy 36731 na ulici Na Lindovce. Prostor určený pro výstavbu je v současné době částečně zastavěn – stávající plocha pro kontejnery a spojovací chodníky mezi chodníkem a vozovkou. V prostoru stavby se nachází 5 ks stromů, které budou vykáceny.

V prostoru stavby se nachází STL plynovod, v její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - vodovod, kanalizace, rozvody NN, sdělovací kabely.

Rozsah zabraných ploch je dán půdorysným průmětem ploch odstavného pruhu a zpevněné plochy.

b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Město Kroměříž má zpracovanou a platnou územně plánovací dokumentaci.

Řešená stavba se nachází dle platné ÚPD v plochách :

- Plochy ulic:

jedná se o veřejně přístupné, budovami nezastavěné prostory ulic, náměstí a dalších převážně zpevněných veřejných prostranství, které vymezují jednotlivé základní plochy pro další urbánní funkce. Slouží k veřejnému životu (tj. např. k setkávání, shromažďování a pobyt osob, k „zevlování“ před výkladními skříněmi, k posezení, sezónnímu maloobchodnímu prodeji a propagaci zboží a veřejných akcí), pro vedení průjezdné dopravy a dopravní obsluhu (tj. pro pohyb pěších a motorových a nemotorových vozidel a pro jejich krátkodobé parkování) a k vedení podzemních řádů inženýrských sítí. Přesnější charakter ulic dle jednotlivých typů místních komunikací určuje řešení dopravy.

Přípustné využití (v rozsahu dle charakteru plochy):

- chodníky, jízdní pruhy pro automobilovou dopravu a cyklisty, parkovací stání,
- zelené travnaté pásy, stromová, keřová a jiná okrasná pevná i mobilní zeleň (včetně tzv. předzahrádek),
- drobná architektura v souladu s typem ulice neznemožňující obsluhu jednotlivých budov a zařízení v základních plochách – tj. veřejné osvětlení, lavičky, umělecké plastiky a kašny, reklamní zařízení, dopravní značky, přístřešky městské hromadné dopravy, stojánky na kola, sezónní posezení charakteru veřejného stravování.
- na vyhrazených plochách v souladu s platnými vyhláškami města Kroměříže mobilní prodejní stánky.

Dle ÚPD je stavba přípustnou v dotčených plochách a je tedy v souladu s platnou ÚPD.

c) – geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zdroje nerostných surovin se v prostoru stavby ani jeho blízkosti nevyskytují.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu jímání spodních vod.

d) – Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

geotechnický, hydrogeologický, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod...

Stavba nevyžaduje stavebně historický průzkum. Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není projektem požadováno zpracování geologického a hydrogeologického průzkumu.

e) – ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Nejsou známa další stávající ochranná ani bezpečnostní pásma mimo ochranných pásem inženýrských sítí.

OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – NEJSOU DOTČENÁ STAVBOU a jejími stavebními úpravami

NTL, STL plynovod	OP = 1,0 m	(zák.č.458/2000 Sb.)
Kabelové vedení NN ,VO	OP = 1,0 m,	(zák.č.458/2000 Sb.)
Sdělovací vedení (O2)	OP =1,5 m	
Vodovodní řad	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb.)
Kanalizační stoky DN 300, 400	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb., 76/2006 Sb.)
toky	OP = 6,0m,	(vyhl. 19/1978 Sb.)
místní komunikace	OP = 0,50 m	ČSN 73 6110
komunik. II.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)
komunik. III.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)

ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení

Souběh a křížení inženýrských sítí – viz výkresová část PD

f) – poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a sesuvnému území

Dle dostupných mapových podkladů „Aktivní zóny záplavového území“ se řešené území ani pozemek určený pro výstavbu nenachází v záplavovém území. Dle územně plánovací dokumentace se stavba nenachází v záplavovém území. V minulosti nebyla evidována záplava způsobená přívalovými dešti.

Poddolovaná ani sesuvná území nejsou v dané lokalitě evidována.

g) – vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Plocha a konstrukce odstavného pruhu jsou navrženy z drenážní dlažby se skladbou umožňující vaak dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se tedy nenavysuje.

Dešťové vody ze zpevněné plochy pro kontejnery na odpad budou zasakovány v travnaté ploše.

Údaje o začlenění stavby do existující zástavby:

Stavba odstavného pruhu doplní dopravní infrastrukturu v řešeném území, zvýší kapacitu míst pro parkování v řešeném území, které je nedostatečné.

Posouzení zastínění:

Vzhledem k charakteru stavby není nutno posuzovat zastínění okolní zástavby obytných budov. Realizací ani užíváním stavby nedojde k zastínění okolní zástavby.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicemi pozemků určených pro výstavbu a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště,
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory – není posuzováno.
- Ochranná pásma – Nejsou evidována mimo OP inženýrských sítí a OP železnice.

h) – Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Vzhledem k charakteru stavebních prací není požadována asanace.

V rámci stavby bude provedeno vybourání části chodníků a zpevněných ploch v rozsahu dle výkresové části.

V prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromy. Je plánováno skácení 5 stromů místo níž bude provedena náhradní výsadba 7 ks nových stromů. Jedná se o stromy s obvodem kmene do 80 cm. Druh stromů a umístění náhradní výsadby bude upřesněno správcem zeleně.

i) – požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků plnících funkci lesa.

j) – územně technické podmínky

(napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Plochy odstavného pruhu jsou přístupné ze silnice III/36731 na ulici Na Lindovce podél, které jsou budovány. Odstavný pruh přímo navazuje na přilehlý chodník. Ze stávajícího chodníku jsou přístupné i kontejnery na odpad, které budou umístěny na navě navrhované zpevněné ploše podél chodníku.

Není navrhováno napojení stavby na technickou infrastrukturu.

k) – věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné ani časové vazby na stavby v okolí. Nevvyvolává ani nesouvisí s jinými investicemi.

Podmiňující investice nejsou vyvolány ani požadovány.

l) – seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území:		Kroměříž (674 834)
parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
2725/2	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
2725/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
2725/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
2730/10	ostatní plocha / jiná plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

m) – seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

K navržené stavbě se nenavrhuje ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) – požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není stanoven požadavek na monitoring nebo sledování přetvoření zrealizované stavby.

o) – možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

Nové napojení na technickou infrastrukturu není požadováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 – Celková koncepce řešení stavby

a) druh stavby

Stavba dopravní

b) účel užívání stavby

Odstavný pruh pro osobní automobily a zpevněná plocha pro kontejnery na komunální a tříděný odpad.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Výjimky z technických požadavků na stavbu a z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nejsou projektem požadovány.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo požádáno o vydání závazných stanovisek dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury. Podmínky jsou zpracovány v dokumentaci a navržené řešení je respektuje.

f) – celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového odstavného pruhu podél silnice III. třídy č. 36731 na ul. Na Lindovce před BD čp. 3289/4 a 3290/2. Jedná se o náhradní možnost parkování obyvatel bytových domů a přilehlého okolí po zrušení možnosti stání u kraje silnice po vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty v roce 2021. V rámci úprav bude vytvořena nová zpevněná plocha pro kontejnery na odpad.

Je navržen odstavný pruh pro osobní automobily v délce 53,5 m s nájezdem do pruhu délky 2,6 m a výjezdem z pruhu délky 2,6 m. Celková délka je 58,7 m. Parkovací pruh je navržen v šíři 2,25 m (2,0 m drenážní dlažby, 0,25 m přídlažbových desek). Celková plocha navrženého odstavného pruhu je 124,0 m².

Realizací stavby bude zrušen stávající travnatý pás mezi vozovkou a chodníkem, a to včetně spojovacích chodníků a plochy, na které jsou umístěny kontejnery na odpad. Z tohoto důvodu je navržena nová zpevněná plocha pro umístění nádob na odpad o rozměru 7,0x1,3 m a celkové ploše 8,5 m².

V rámci stavby bude předlážděna i část stávajícího chodníku v pruhu 0,6-0,75 m v ploše cca 38,5 m².

Šířka stávajícího chodníku podél odstavného pruhu a zpevněné plochy pro kontejnery na odpad je 1,85 m.

Parkování osobních automobilů v odstavném pruhu je navrženo podélné s celkovou kapacitou 9 nových stání. Pro jeden automobil se předpokládá délka potřebná pro najetí a vyjetí v délce 6,0 m. Začátek a konec je rozšířen o nájezdový a výjezdový klín délky 2,6 m.

Odstavný pruh bude proveden z drenážní dlažby 20/20/8 cm, zpevněná plocha ze zámkové bet. dlažby 20/20/6 cm stejně jako pruh chodníku určeného k předláždě.

Plochy odstavného pruhu jsou od travnatých ploch a chodníku odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Vozovka je ukončena stávající přídlažbou z dvojřádku žulové kostky v šíři 250 mm, která bude po vybourání stávajících žulových obrub vyrovnána a předlážděna. Podél přídlažby budou osazeny betonové přídlažbové desky 250/500/100 mm, které nahrazují obrubník a bude na ně provedeno vodorovné dopravní značení V4 (0,5/0,5/0,25).

Nová zpevněná plocha pro nádoby na odpad bude od travnatého pásu oddělena chodníkovým obrubníkem profilu 100/250 mm.

V rámci stavby bude skáceno 5 ks stromů s obvodem nepřesahujícím 80 cm a bude provedena náhradní výsadba v předmětném území v počtu 7 ks.

Plochy odstavného pruhu jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Odvodnění zpevněné plochy je řešeno vyspádováním do travnatého pásu, kde budou dešťové vody vsakovány.

Přípravné práce a bourání ploch

Rozebrání stávajících dlážděných ploch	68,60 m ²
Vytržení žulových obrubníků silničních	58,70 m
Vytržení bet. obrubníků chodníkových	67,50 m
Vytržení dvojřádku přídlažby z žulové kostky	59,00 m
Zařezání + zarovnání stávající asf. komunikace	59,00 m

101 – Odstavný pruh

Nové dlážděné plochy - drenážní dlažba 20/20/8	124,00 m ²
Přídlažbové desky – 25/50/10 cm	58,70 m ²
Šířka odstavného pruhu	2,25 m
Počet stání	9 míst

102 – Zpevněná plocha

Dlážděná plocha – bet. dlažba 20/20/6 cm	8,50 m ²
Chodníkové obrubníky (profil 100/250)	8,00 m

Společné pro objekty 101 a 102

Předlažba stávajícího chodníku – dlažba 20/20/6 cm	38,50 m ²
Předlažba – přídlažbový dvojřádek z žulové kostky 10/12 š.25 cm	59,00 m
Terénní úpravy a zatravnění	9,50 m ²
Kácení stromů	5 ks
Náhradní výsadba	7 ks

g) – ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)

Stávající chodník ani zpevněné plochy nejsou kulturní památkou. Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové zóny. Není známa žádná jiná ochrana stavby podle jiných právních předpisů

h) – základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Napojení na sítě technické infrastruktury nejsou požadována.

Dešťové vody jsou odváděny do travnaté plochy a vsakovány nebo vsakovány přímo v plochách.

Užíváním stavby nedochází k produkci odpadů. Jedinými odpady při užívání stavby jsou uliční smetky.

Užíváním stavby nedochází k novému či vyššímu znečištění ovzduší.

i) – základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Stavba bude realizována v jedné etapě. Etapizace stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu nenavrhuje.

Povolení stavby	-	02. 2023
Výběr dodavatele stavby	-	03. 2023
Předání staveniště	-	03. 2023
Zahájení stavby	-	03. 2023
1. Rozebrání stávajících ploch chodníků, odstranění stávajících konstrukcí bouraných ploch		
2. zemní práce, úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce		
3. osazení chodníkový a silničních obrubníků		
4. realizace konstrukčních vrstev		
5. zařezání a zarovnání stávající komunikace + předlažba přídlažby		
6. pokládka bet. zámkové dlažby – drenážní v plochách odstavného pruhu		
7. úprava navazujících ploch		
8. Osazení svislého TDZ		
9. provedení zásypu spár dlažby		
10. terénní úpravy, zatravnění		
11. vyklizení staveniště		
12. realizace nového vodorovného DZ a obnova stávajícího vodorovného DZ		
Ukončení stavby	-	12. 2023
Předání stavby investorovi	-	12. 2023

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

j) – základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb je zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby
(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Vzhledem k charakteru stavby se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby nepředpokládá.

k) – orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby celkem : 1.000.000,- Kč bez DPH

B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace. Odstavný pruh je navržen v prostoru travnatého pásu mezi vozovkou a chodníkem před BD čp. 3289 a 3290.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba kopíruje linii silnice III. třídy a přiléhajícího chodníku na ul. Na Lindovce, a to jak směrovou, tak výškovou. Parkování osobních automobilů v odstavném pruhu je navrženo podélné s celkovou kapacitou 9 nových stání. Pro jeden automobil se předpokládá délka potřebná pro naježdění a vyjetí v délce 6,0 m. Začátek a konec je rozšířen o nájezdový a výjezdový klín délky 2,6 m. Realizací stavby bude zrušen stávající travnatý pás mezi vozovkou a chodníkem, a to včetně spojovacích chodníků a plochy, na které jsou umístěny kontejnery na odpad. Z tohoto důvodu je navržena nová zpevněná plocha pro umístění nádob na odpad o rozměru 7,0x1,3 m a celkové ploše 8,5 m².

Dlažba parkovacích ploch je navržena z drenážní dlažby 20/20/8 cm v přírodním šedém odstínu. Zpevněná plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby 20/20/6 cm v přírodní šedé barvě.

Chodníkové obrubníky jsou navrženy betonové průřezu 100/250 mm v přírodní šedé barvě.

Silniční obrubníky jsou navrženy v profilu 150/250 mm v přírodní šedé barvě.

B.2.3 – Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového odstavného pruhu podél silnice III. třídy č. 36731 na ul. Na Lindovce před BD čp. 3289/4 a 3290/2. Jedná se o náhradní možnost parkování obyvatel bytových domů a přilehlého okolí po zrušení možnosti stání u kraje silnice po vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty v roce 2021. V rámci úprav bude vytvořena nová zpevněná plocha pro kontejnery na odpad.

Je navržen odstavný pruh pro osobní automobily v délce 53,5 m s najezdem do pruhu délky 2,6 m a výjezdem z pruhu délky 2,6 m. Celková délka je 58,7 m. Parkovací pruh je navržen v šíři 2,25 m (2,0 m drenážní dlažby, 0,25 m přídlažbových desek). Celková plocha navrženého odstavného pruhu je 124,0 m².

Realizací stavby bude zrušen stávající travnatý pás mezi vozovkou a chodníkem, a to včetně spojovacích chodníků a plochy, na které jsou umístěny kontejnery na odpad. Z tohoto důvodu je navržena nová zpevněná plocha pro umístění nádob na odpad o rozměru 7,0x1,3 m a celkové ploše 8,5 m².

V rámci stavby bude předlážděna i část stávajícího chodníku v pruhu 0,6-0,75 m v ploše cca 38,5 m².

Šířka stávajícího chodníku podél odstavného pruhu a zpevněné plochy pro kontejnery na odpad je 1,85 m.

Parkování osobních automobilů v odstavném pruhu je navrženo podélné s celkovou kapacitou 9 nových stání. Pro jeden automobil se předpokládá délka potřebná pro naježdění a vyjetí v délce 6,0 m. Začátek a konec je rozšířen o nájezdový a výjezdový klín délky 2,6 m.

Odstavný pruh bude proveden z drenážní dlažby 20/20/8 cm, zpevněná plocha ze zámkové bet. dlažby 20/20/6 cm stejně jako pruh chodníku určeného k předlažbě.

Plochy odstavného pruhu jsou od travnatých ploch a chodníku odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Vozovka je ukončena stávající přídlažbou z dvojřádku žulové kostky v šíři 250 mm, která bude po vybourání stávajících žulových obrub vyrovnána a předlážděna. Podél přídlažby budou osazeny betonové přídlažbové desky 250/500/100 mm, které nahrazují obrubník a bude na ně provedeno vodorovné dopravní značení V4 (0,5/0,5/0,25).

Nová zpevněná plocha pro nádoby na odpad bude od travnatého pásu oddělena chodníkovým obrubníkem profilu 100/250 mm.

V rámci stavby bude skáceno 5 ks stromů s obvodem nepřesahujícím 80 cm a bude provedena náhradní výsadba v předmětném území v počtu 7 ks.

Plochy odstavného pruhu jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Odvodnění zpevněné plochy je řešeno vypsáváním do travnatého pásu, kde budou dešťové vody vsakovány.

Nezastavěné plochy dotčené stavbou budou ohumšovány a zatravněny.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Není řešeno.

c) celková spotřeba vody,

Není řešeno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleně)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno

B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je v souladu se stavebně technickými požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

Na navrhovanou stavbu se plně vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb s bez požadavku na povolení výjimek.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací 0-5,3%, v příčném směru je sklon chodníků striktně řešen hodnotou max. 2,0 %. Rampa u napojení na vozovku může být ve spádu do 12,5%. Maximální podélní spád ploch parkoviště je navržen 2,5% a u míst vyhrazených jako bezbariérové bude drenážní dlažba nahrazena bet. zámkovou dlažbou.

Šířka navrhovaných chodníků je 1,6 a 1,8 bez chodníkových a silničních obrubníků.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací.

Od volných ploch budou chodník oddělen obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazených do betonového lože s boční opěrrou.

Vodící linii chodníků tvoří zvýšená obruba o 60 mm po jedné straně chodníku, fasáda objektů RD nebo umělá vodící linie ze SPL drážkové dlažby.

Varovné pásy v šířce 400 mm jsou navrženy ze SLP náklepové dlažby červené barvy.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Chodníky a plochy určené pro užívání chodci jsou dlážděny z betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.

Hmatná – náklepová SLP dlažba červené barvy se navrhuje pro varovné a signální pásy.

B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 – Základní technický popis staveb

a) popis současného stavu

V prostoru stavby nebo její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - STL plynovod, vodovod, kanalizace, rozvod NN, optické a sdělovací kabely a zemní vedení VO.

Dále se v řešeném území nachází místní a účelové komunikace a chodníky na ulici Na Lindovce, Pavlákova.

b) popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového odstavného pruhu podél silnice III. třídy č. 36731 na ul. Na Lindovce před BD čp. 3289/4 a 3290/2. Jedná se o náhradní možnost parkování obyvatel bytových domů a přilehlého okolí po zrušení možnosti stání u kraje silnice po vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty v roce 2021. V rámci úprav bude vytvořena nová zpevněná plocha pro kontejnery na odpad.

Je navržen odstavný pruh pro osobní automobily v délce 53,5 m s nájezdem do pruhu délky 2,6 m a výjezdem z pruhu délky 2,6 m. Celková délka je 58,7 m. Parkovací pruh je navržen v šíři 2,25 m (2,0 m drenážní dlažby, 0,25 m přídlažbových desek). Celková plocha navrženého odstavného pruhu je 124,0 m².

Realizací stavby bude zrušen stávající travnatý pás mezi vozovkou a chodníkem, a to včetně spojovacích chodníků a plochy, na které jsou umístěny kontejnery na odpad. Z tohoto důvodu je navržena nová zpevněná plocha pro umístění nádob na odpad o rozměru 7,0x1,3 m a celkové ploše 8,5 m².

V rámci stavby bude předlážděna i část stávajícího chodníku v pruhu 0,6-0,75 m v ploše cca 38,5 m².

Šířka stávajícího chodníku podél odstavného pruhu a zpevněné plochy pro kontejnery na odpad je 1,85 m.

Parkování osobních automobilů v odstavném pruhu je navrženo podélné s celkovou kapacitou 9 nových stání. Pro jeden automobil se předpokládá délka potřebná pro najetí a vyjetí v délce 6,0 m. Začátek a konec je rozšířen o nájezdový a výjezdový klín délky 2,6 m.

Odstavný pruh bude proveden z drenážní dlažby 20/20/8 cm, zpevněná plocha ze zámkové bet. dlažby 20/20/6 cm stejně jako pruh chodníku určeného k předláždě.

Plochy odstavného pruhu jsou od travnatých ploch a chodníku odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Vozovka je ukončena stávající přídlažbou z dvojřádku žulové kostky v šíři 250 mm, která bude po vybourání stávajících žulových obrub vyrovnána a předlážděna. Podél přídlažby budou osazeny betonové přídlažbové desky 250/500/100 mm, které nahrazují obrubník a bude na ně provedeno vodorovné dopravní značení V4 (0,5/0,5/0,25). Nová zpevněná plocha pro nádoby na odpad bude od travnatého pásu oddělena chodníkovým obrubníkem profilu 100/250 mm.

V rámci stavby bude skáceno 5 ks stromů s obvodem nepřesahujícím 80 cm a bude provedena náhradní výsadba v předmětném území v počtu 7 ks.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Nejsou navrhovány nové pozemní komunikace

b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby

V rámci stavby bude z důvodu osazení nových silničních obrub a napojení nové zpevněné plochy provedeno předláždění stávajícího chodníku v pásu cca 0,6-0,75 m v celkové délce 62 m.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Mostní objekty a opěrné zdi se na stavbě nevyskytují.

b) základní charakteristika jednotlivých objektů

Není řešeno

3. Odvodnění pozemní komunikace

Plocha a konstrukce odstavného pruhu jsou navrženy z drenážní dlažby se skladbou umožňující vsak dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se tedy nenavyšuje.

Dešťové vody ze zpevněné plochy pro kontejnery na odpad budou zasakovány v travnaté ploše.

4. Tunely, pozemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

101 – Odstavný pruh

Je navržen odstavný pruh pro osobní automobily v délce 53,5 m s nájездem do pruhu délky 2,6 m a výjezdem z pruhu délky 2,6 m. Celková délka je 58,7 m. Parkovací pruh je navržen v šíři 2,25 m (2,0 m drenážní dlažby, 0,25 m přídlažbových desek). Celková plocha navrženého odstavného pruhu je 124,0 m².

Parkování osobních automobilů v odstavném pruhu je navrženo podélné s celkovou kapacitou 9 nových stání. Pro jeden automobil se předpokládá délka potřebná pro najetí a vyjetí v délce 6,0 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Navržené vodorovné trvalé dopravní značení:

- | | |
|--|------------------------|
| - V4 – Vodicí čára 0,5/0,5/0,25 m | - celková délka 56,5 m |
|--|------------------------|

Navržené svislé trvalé dopravní značení:

- | | |
|--|---------------------------|
| - P4 – Dej přednost v jízdě | – 1x zrušeno |
| - P6 – Stůj! Dej přednost v jízdě | – 1x na stávající sloupek |

Přemístění svislého trvalého dopravní značení:

- | | |
|---|-------------------------|
| - A11 – Pozor přechod pro chodce | – 1x přemístění o 4,7 m |
| - IP6 – Přechod pro chodce | – 1x přemístění o 1,8 m |
| - P2 – Hlavní silnice | – 1x přemístění o 3,7 m |

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno, a to dle dohody se správcem komunikace.

Ostatní stávající trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI PČR Kroměříž a Odboru dopravy MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace stavby.

c) veřejné osvětlení

Není řešeno

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace a vybavení

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nejsou navrhovány. Jedná se o zastavěné území.

7. Objekty ostatních skupin

a) výčet objektů

102 – Zpevněná plocha

b) základní charakteristika

Realizací stavby bude zrušen stávající travnatý pás mezi vozovkou a chodníkem, a to včetně spojovacích chodníků a plochy, na které jsou umístěny kontejnery na odpad. Z tohoto důvodu je navržena nová zpevněná plocha pro umístění nádob na odpad o rozměru 7,0x1,3 m a celkové ploše 8,5 m².

Zpevněná plocha bude provedena ze zámkové bet. dlažby 20/20/6 cm přírodní šedé barvy, od travnatého pásu oddělena chodníkovým obrubníkem profilu 100/250 mm.

c) související zařízení a vybavení

Budou umístěny stávající kontejnery na komunální a tříděný odpad ze stanoviště, které je rušeno.

d) technické řešení

Není řešeno

e) postup a technologie výstavby

Není řešeno

B.2.7 – Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady,...)

Není řešeno – větrání, vytápění, zásobování vodou.

Odpady vznikající při užívání stavby:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)

Řešení ochrany ovzduší - Stavba není novým zdrojem znečištění ovzduší.

Řešení ochrany proti hluku - Stavba a její užívání není novým ani nadměrným zdrojem hluku.

Vliv navržených staveb a užívání objektů z hlediska hluku na okolní objekty a pozemky

PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provoz stavby není zdrojem hluku.

PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI BĚHEM REALIZACE STAVEB

ZDROJ VENKOVNÍHO HLUKU – stavební mechanizace, nákladní doprava, atd.

V průběhu realizace stavby je řešeno zabezpečeno staveniště ve smyslu příslušných norem a vyhlášek.

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby ZAJISTIT TAKOVÁ OPATŘENÍ, aby nebyly **překročeny povolené hodnoty HLUKU** (smyslu NV č.148/2006 Sb.)

Navržená výstavba chodníku má minimální vliv na okolní pozemky a stavby ve svém okolí.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby:

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicí pozemku stavebníka a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště, případně klopením
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálů.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory nevznikají.
- V blízkosti stavby nejsou evidovány žádné OP mimo OP IS

B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Radonový INDEX pozemku se vzhledem k účelu stavby a jejímu užívání neposuzuje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Konstrukce jsou navrženy tak, aby nebyla ovlivněna běžným užíváním ani otřesy vznikajícími provozem na MK. Seizmicita nebyla v minulosti v daném území evidována.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

e) Ochrana před povodněmi – protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavová území. Protipovodňová opatření nejsou navrhována.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskyt metanu apod.

Sesuvná a poddolovaná území a výskyt podzemního metanu nejsou v dané lokalitě evidovány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Nové připojení na technickou infrastrukturu není navrhováno.

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Není řešeno

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stávající dopravní řešení na ulici Francouzská zahrnuje místní jednosměrnou komunikaci a navazující účelové a místní komunikace, příjezd a výjezd je umožněn z a do ulice Albertova. Dále se v řešeném území nacházejí chodníky a parkovací podélné pruhy pro OA. Stavbou bude doplněno nových 17 parkovacích stání z nichž 2 jsou řešena jako bezbariérová.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno stávajícími místními komunikacemi na ulici Albertova a Francouzská. Obdobně jsou napojeny i chodníky, které dále navazují na chodníky na ulici Rumunská a propojují vzájemně jednotlivé bloky bytové zástavby.

c) doprava v klidu

Je navrženo nových 17 parkovacích stání (z toho 2 bezbariérová)

d) pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Ozelenění nezastavěných ploch

Po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště budou nezastavěné travnaté plochy dotčené stavbou upraveny, vysvahovány a následně zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) – Vliv na životní prostředí

Při realizaci stavebních úprav jsou navrženy a musí být použity výrobky s řádnými atesty a certifikáty. (viz zákon 350/2012 Sb.) Navržená stavba nemá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí – viz níže.

Ochrana proti ovzduší

Vlastní provoz a užívání stavby není novým zdrojem znečištění ovzduší.

Ochrana proti hluku

Vlastní provoz a užívání stavby není novým zdrojem hluku.

Ochrana podzemních a povrchových vod, ochrana vodních zdrojů

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a znečišťovány. Užíváním stavby nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod či vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje pitné vody.

Odpady vznikající při realizaci stavby:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

Ochrana zemědělského půdního fondu-zábor ZPF

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

b) – Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana dřevin a jejich kořenového systému

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /bude káceno 5 ks stromů/

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 150 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 150 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahát do výšky alespoň 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádkováno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanismy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3 cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatříť stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3 cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanismy.

- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.

V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušení silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb

V rámci stavby je navrženo kácení 5 ks stromů. V rámci náhradní výsadby bude vysazeno 7 ks nových stromů. Druh stromů a jejich umístění bude upřesněno správcem zeleně při realizaci stavby.

Ozelenění nezastavěných ploch

Nezastavěné travnaté plochy dotčené stavební činností budou po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště zapraveny a zatravněny.

Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině

Není posuzováno nachází se v uličním prostoru zastavěného území.

Ekologické vazby v současné krajině nebudou stavbou dotčeny

c) – vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Navrhovaná stavba se nenachází a nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) – Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí

Pro řešenou stavbu není požadováno zjišťovací řízení nebo vypracování stanoviska EIA.

f) – Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma a není projektem řešeno. Odstupy parkovaných vozidel a cyklistů v jízdním pruhu 0,75 m jsou splněny.

Rozhledové poměry byly posouzeny a do rozhledového pole nezasahují žádné překážky, které by ovlivnily bezpečnost provozu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva řešena v rámci obce.

Zákon č. 239/2000 Sb. § 15 „Zákon o integrovaném záchranném systému“.

Zákon č. 240/2000 Sb. § 21 „O krizovém řízení – Krizový zákon“.

V rámci obce je ve smyslu výše uvedených zákonů zajištěno:

- varování obyvatelstva
- vyrozumění obyvatelstva
- ukrytí obyvatelstva
- evakuace obyvatelstva

Požadavek na využití navrhované stavby k ochraně obyvatelstva nebyl v průběhu zpracování PD stanoven žádným předpisem ani dotčenými orgány státní správy.

b) řešení zásad prevence závažných havárií

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou závažné havárie a jejich prevence uvažována.

Prevence protipožárního zabezpečení objektu bude řešena ve smyslu příslušných norem, vyhlášek a zákonů.

c) zóny havarijního plánování

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou zóny havarijního plánování navrženy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) – Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Není řešeno.

b) – Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

c) – Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury. Staveniště je po celé délce dostupné ze silnice III/36731 na ul. Na Lindovce, podél níž bude realizována.

d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

e) – Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Bezpečnost a ochrana zdraví

Staveniště bude řádně označeno. Do prostoru navrhované stavby bude zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Hluk při stavební činnosti

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby zajistit taková opatření, aby nebyly překročeny povolené hodnoty hluku (ve smyslu NV č. 272/2011 Sb.)

Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné vyhlášky ohledně hlučnosti v době nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Prašnost, znečištění okolních zpevněných ploch, dopravní zátěž

V průběhu stavby se nepředpokládá nadměrné zvýšení prašnosti. Realizací stavby nedojde výrazně ke zvýšení dopravní zátěže v území výstavby.

Asanace a demolice

V rámci navržené stavby se nenavrhují asanační. Před zahájením stavebních prací bude provedeno odstranění stávajících chodníků a ploch v rozsahu dle výkresové části.

Kácení dřevin

Je navrženo kácení 5 ks stromů - průměr do 80 cm.

f) – maximální zábory staveniště

Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ploch třetích osob.

g) – požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na obchozí bezbariérové trasy nejsou stanoveny. Chodci budou využívat stávající nebo protilehlý chodník v řešeném území.

h) – maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

<u>Katalog.č.</u>	<u>druh odpadu</u>	<u>kategorie</u>
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

i) – bilance zemních prací – požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina bude použita pro terénní úpravy. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena pro potřeby ve městě. Bilance odkopů a násypů je patrna z výkazu výměr.

j) – ochrana životního prostředí při výstavbě

Podrobněji viz odstavec B.6

k) – zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad prováděním prací zodpovědným pracovníkem – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí = Protokolární vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi a v blízkosti staveniště

Ochrana stávajících a realizovaných inženýrských sítí

Dodavatel před zahájením stavebních prací vytyčí průběh IS, zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody se správcí sítí - zápis do SD při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

- povinnost vedení stavebního deníku (§ 157 staveb. zák. 183/2006 Sb., vyhl.č.499/2006 Sb.)
- povinnost vést evidenci pracovníků po dobu pobytu na pracovišti (příl.č.5, vyhl.499/2006 Sb.)
- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Základní povinnosti pracovníků

- dodržovat všeobecné zásady a podmínky BOZ při práci
- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla, pokyny

Přerušování stavebních prací

- Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně pracovník postupuje při podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek.
 - Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby (její části) nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních živlů, případně jiných nepředvídaných okolností.
- O přerušování prací rozhodne odpovědný pracovník dodavatele stavebních prací.

Staveniště

- Staveniště v zastavěném území – oplocení min. 1,80 m + bezpečnostní značení
- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty nebo ohrazeny
- Řádné zabezpečení skladování materiálu na staveništi + způsoby skladování
- Odvoz odpadového materiálu na řízené skládky a jeho evidence

l) – úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není řešeno

n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržených stavebních prací není mimo technologické požadavky stanoveno speciálních podmínek a opatření.

o) zařízení staveniště a vyznačením vjezdu

Není řešeno – vytěžený materiál bude ihned odvážen a materiál navážený na stavbu bude hned zpracován. Nebudou vytvářeny mezisklady materiálu. Dlažba a obrubníky budou skladovány v prostoru navrženého pruhu a zpevněné plochy v částech, které se aktuálně nerealizují.

p) – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Povolení stavby	-	02. 2023
Výběr dodavatele stavby	-	02. 2023
Předání staveniště	-	03. 2023
Zahájení stavby	-	03. 2023
1. Rozebrání stávajících ploch chodníků – dlážděných a litého asfaltu, odstranění stávajících konstrukcí bouraných ploch		
2. zemní práce, úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce		
3. Realizace přeložky veřejného osvětlení		
4. osazení chodníkový a silničních obrubníků		
5. realizace konstrukčních vrstev parkovišť a chodníků		
6. zařezání a zarovnání stávající komunikace + pokládka přídlažby		
7. pokládka bet. zámkové dlažby		
8. úprava navazujících ploch		
9. Osazení svislého TDZ		
10. provedení zásypu spár dlažby		
11. terénní úpravy, zatravnění		
12. vyklizení staveniště		
13. realizace nového vodorovného DZ a obnova stávajícího vodorovného DZ		
Ukončení stavby	-	12. 2023
Předání stavby investorovi	-	12. 2023

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

Seznam kontrolních prohlídek

1. Po realizaci konstrukčních vrstev
2. Po dokončení stavby a vyklizení staveniště – kolaudační prohlídka

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se samostatný výkres nezpracovává. Je patrné z koordinační situace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Jsou patrné z výkazu výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.